

# GRAN OFENSIVA CONTRA LOS REBELDES EN COCHINCHINA

## El Gobierno se Dispone a Movilizar Todos los Automotores del País

### Firmes Esfuerzos Para Evitar el Caos

LONDRES, 1º (UP).—La Bolsa de Londres registró una baja y varias fábricas cerraron sus puertas a consecuencia del golpe asestado a la nación por la huelga general ferroviaria, que amenaza con provocar una ola de desocupación.

Las acciones siderúrgicas bajaron mientras las grandes empresas de acero Great English y Scottish Steel comenzaron a cerrar sus altos hornos. La huelga ferroviaria les ha cortado parte de sus abastecimientos esenciales de carbón y mineral de hierro.

La libra esterlina se debilitó después del aumento registrado en su cotización tras las elecciones generales de la semana pasada.

### "Atenta cautela" en la Bolsa de Valores

Una bolsa así dehera, la mayoría de cuyos miembros no habían llegado debido a los enormes embotellamientos de tránsito, inició las operaciones con "atenta cautela", después de las agudas bajas de ayer.

La bolsa muestra parálisis que se registra desde el voto general de 1924, asustada hoy por los malos resultados a la industria de Gran Bretaña, país que debe exportar sus mercancías al exterior.

Los fabricantes disminuyen las entregas con el objeto de preservar sus abastecimientos de materias primas y combustibles.

### La producción carbonífera mermará desde mañana

La producción de carbón en algunas minas del noreste de Inglaterra será disminuida el mediodía de mañana. No hay bastantes trenes para trasladar el carbón desde las minas a los puertos de embarque.

Las compañías de la United Steel anunciaron que sus altos hornos de Appleby-Frodingham, los más importantes del país—tendrán que ser apagados esta noche o mañana por la mañana. Esta dejará sin trabajo a seis mil obreros.

Otros cinco mil obreros de la producción de carbón de coke y gas natural recibirán la advertencia de que deben prepararse para unas "vacaciones" este fin de semana.

### Movilización de todos los medios de transporte

LONDRES, 1º (UP).—Gran Bretaña se prepara para movilizar todos los automóviles y camiones del país—incluyendo a ellos al transporte de pasajeros—para desahogar el caos producido en los transportes del país por la huelga nacional ferroviaria.

El primer ministro, sir Anthony Eden, lordó las facultades necesarias para tomar estas energías medidas a partir de la medianoche de hoy.

Los funcionarios del gobierno se dieron inmediatamente a la tarea de poner en práctica un vasto plan de batalla para aprovechar todo medio de transporte que atreva para reemplazar a la paralización de los servicios creados por la huelga de los 6.000 maquinistas y ferroviarios. La nación responde con la misma creciente fortaleza de que hizo gala durante la guerra.

### No se advierten indicios de una solución

Pero, por el momento, no hay indicio alguno de que pueda existir una paz en la huelga causada por la disputa de los sindicatos por el pago extraordinario que logran los resistentes al sistema ferroviario nacionalizado.

No se ha producido ninguna desde que comenzó la huelga el domingo a medianoche. Y por otra parte, hay pocas esperanzas de que pueda lograrse algún progreso en la reunión que a las 10 de la mañana de hoy, realizará el Congreso de Sindicatos, la más grande federación obrera de Gran Bretaña.

### Servicios reducidos con el personal disponible

LONDRES, 1º (AFP).—La Administración de los Ferrocarriles anunció que hoy concurrirán al trabajo tres mil maquinistas y conductores, o sea un total de 11.341. Utilizando todos los hombres de que dispone preparó servicios ferroviarios reducidos, cuyos horarios aparecen en la prensa británica.

Durante las próximas veinticuatro horas saldrán un centenar de trenes de la estación de Bristol, mientras Leeds hace saber que "la demanda está satisfecha" desde Londres se puede viajar a cualquier gran ciudad del país.

En la región industrial de Birmingham se anuncia hoy que el trabajo "es normal" en las fábricas, aunque la gran amenaza que pesa sobre la industria es la carencia total de transporte de combustible, que puede dar origen al cierre esta misma semana.

### Sin decisión en el consejo de los Trade Unions

LONDRES, 1º (AFP).—El Consejo General de los Trade Unions levantó su sesión a las 15 horas sin haber podido resolver nuevas proposiciones para dar fin a la huelga ferroviaria, pese a las tres horas de discusión. El Consejo aceptó el informe de su comité especial sobre la situación y decidió dejar al mismo la prosecución de los esfuerzos para la resolución de negociaciones entre las partes interesadas.

### Riddleberger Irá a E. U. para Informar

WASHINGTON, 1º (UP).—El embajador norteamericano en Yugoslavia, James W. Riddleberger, ha sido llamado a Washington para informar al presidente sobre la situación en Belgrado.

El enviado llegará probablemente a Washington a fines de la semana próxima o la siguiente. Recientemente, Riddleberger tuvo un cambio de palabras con el dirigente comunista soviético Nikita Khrushchev.

La llamada del embajador en Yugoslavia subraya la importancia que concede Estados Unidos al esfuerzo que realizan los soviéticos para atraer nuevamente a los yugoslavos a la órbita rusa.

### TIEMPO Bueno

A las 15: 9'3

Presión: 762.4. Humedad: 72 por ciento del S.E. a 1 kilómetros de la costa. Pronóstico hasta mañana: Central: Federal: Aclarado. Viento: del N.E. a 10 km/h. Máx. mín. 18°/12°. Temp. en la zona: 18°/12°.

### Grave Crisis

LONDRES, 1º (UPI).—El ministro de emergencias decretó por la reina Isabel la ley de guerra.

La crisis industrial que se produce en el Reino Unido desde el voto general de 1924, asustada hoy por los malos resultados a la industria de Gran Bretaña, país que debe exportar sus mercancías al exterior.

Los fabricantes disminuyen las entregas con el objeto de preservar sus abastecimientos de materias primas y combustibles.

La producción de carbón en algunas minas del noreste de Inglaterra será disminuida el mediodía de mañana. No hay bastantes trenes para trasladar el carbón desde las minas a los puertos de embarque.

Las compañías de la United Steel anunciaron que sus altos hornos de Appleby-Frodingham, los más importantes del país—tendrán que ser apagados esta noche o mañana por la mañana. Esta dejará sin trabajo a seis mil obreros.

Otros cinco mil obreros de la producción de carbón de coke y gas natural recibirán la advertencia de que deben prepararse para unas "vacaciones" este fin de semana.

### Movilización de todos los medios de transporte

LONDRES, 1º (UP).—Gran Bretaña se prepara para movilizar todos los automóviles y camiones del país—incluyendo a ellos al transporte de pasajeros—para desahogar el caos producido en los transportes del país por la huelga nacional ferroviaria.

El primer ministro, sir Anthony Eden, lordó las facultades necesarias para tomar estas energías medidas a partir de la medianoche de hoy.

Los funcionarios del gobierno se dieron inmediatamente a la tarea de poner en práctica un vasto plan de batalla para aprovechar todo medio de transporte que atreva para reemplazar a la paralización de los servicios creados por la huelga de los 6.000 maquinistas y ferroviarios. La nación responde con la misma creciente fortaleza de que hizo gala durante la guerra.

### No se advierten indicios de una solución

Pero, por el momento, no hay indicio alguno de que pueda existir una paz en la huelga causada por la disputa de los sindicatos por el pago extraordinario que logran los resistentes al sistema ferroviario nacionalizado.

No se ha producido ninguna desde que comenzó la huelga el domingo a medianoche. Y por otra parte, hay pocas esperanzas de que pueda lograrse algún progreso en la reunión que a las 10 de la mañana de hoy, realizará el Congreso de Sindicatos, la más grande federación obrera de Gran Bretaña.

### Servicios reducidos con el personal disponible

LONDRES, 1º (AFP).—La Administración de los Ferrocarriles anunció que hoy concurrirán al trabajo tres mil maquinistas y conductores, o sea un total de 11.341. Utilizando todos los hombres de que dispone preparó servicios ferroviarios reducidos, cuyos horarios aparecen en la prensa británica.

Durante las próximas veinticuatro horas saldrán un centenar de trenes de la estación de Bristol, mientras Leeds hace saber que "la demanda está satisfecha" desde Londres se puede viajar a cualquier gran ciudad del país.

En la región industrial de Birmingham se anuncia hoy que el trabajo "es normal" en las fábricas, aunque la gran amenaza que pesa sobre la industria es la carencia total de transporte de combustible, que puede dar origen al cierre esta misma semana.

### Sin decisión en el consejo de los Trade Unions

LONDRES, 1º (AFP).—El Consejo General de los Trade Unions levantó su sesión a las 15 horas sin haber podido resolver nuevas proposiciones para dar fin a la huelga ferroviaria, pese a las tres horas de discusión. El Consejo aceptó el informe de su comité especial sobre la situación y decidió dejar al mismo la prosecución de los esfuerzos para la resolución de negociaciones entre las partes interesadas.

### Riddleberger Irá a E. U. para Informar

WASHINGTON, 1º (UP).—El embajador norteamericano en Yugoslavia, James W. Riddleberger, ha sido llamado a Washington para informar al presidente sobre la situación en Belgrado.

El enviado llegará probablemente a Washington a fines de la semana próxima o la siguiente. Recientemente, Riddleberger tuvo un cambio de palabras con el dirigente comunista soviético Nikita Khrushchev.

La llamada del embajador en Yugoslavia subraya la importancia que concede Estados Unidos al esfuerzo que realizan los soviéticos para atraer nuevamente a los yugoslavos a la órbita rusa.

### Grave Crisis

LONDRES, 1º (UPI).—El ministro de emergencias decretó por la reina Isabel la ley de guerra.

La crisis industrial que se produce en el Reino Unido desde el voto general de 1924, asustada hoy por los malos resultados a la industria de Gran Bretaña, país que debe exportar sus mercancías al exterior.

Los fabricantes disminuyen las entregas con el objeto de preservar sus abastecimientos de materias primas y combustibles.

La producción de carbón en algunas minas del noreste de Inglaterra será disminuida el mediodía de mañana. No hay bastantes trenes para trasladar el carbón desde las minas a los puertos de embarque.

Las compañías de la United Steel anunciaron que sus altos hornos de Appleby-Frodingham, los más importantes del país—tendrán que ser apagados esta noche o mañana por la mañana. Esta dejará sin trabajo a seis mil obreros.

Otros cinco mil obreros de la producción de carbón de coke y gas natural recibirán la advertencia de que deben prepararse para unas "vacaciones" este fin de semana.

### Movilización de todos los medios de transporte

LONDRES, 1º (UP).—Gran Bretaña se prepara para movilizar todos los automóviles y camiones del país—incluyendo a ellos al transporte de pasajeros—para desahogar el caos producido en los transportes del país por la huelga nacional ferroviaria.

El primer ministro, sir Anthony Eden, lordó las facultades necesarias para tomar estas energías medidas a partir de la medianoche de hoy.

Los funcionarios del gobierno se dieron inmediatamente a la tarea de poner en práctica un vasto plan de batalla para aprovechar todo medio de transporte que atreva para reemplazar a la paralización de los servicios creados por la huelga de los 6.000 maquinistas y ferroviarios. La nación responde con la misma creciente fortaleza de que hizo gala durante la guerra.

### No se advierten indicios de una solución

Pero, por el momento, no hay indicio alguno de que pueda existir una paz en la huelga causada por la disputa de los sindicatos por el pago extraordinario que logran los resistentes al sistema ferroviario nacionalizado.

No se ha producido ninguna desde que comenzó la huelga el domingo a medianoche. Y por otra parte, hay pocas esperanzas de que pueda lograrse algún progreso en la reunión que a las 10 de la mañana de hoy, realizará el Congreso de Sindicatos, la más grande federación obrera de Gran Bretaña.

### Servicios reducidos con el personal disponible

LONDRES, 1º (AFP).—La Administración de los Ferrocarriles anunció que hoy concurrirán al trabajo tres mil maquinistas y conductores, o sea un total de 11.341. Utilizando todos los hombres de que dispone preparó servicios ferroviarios reducidos, cuyos horarios aparecen en la prensa británica.

Durante las próximas veinticuatro horas saldrán un centenar de trenes de la estación de Bristol, mientras Leeds hace saber que "la demanda está satisfecha" desde Londres se puede viajar a cualquier gran ciudad del país.

En la región industrial de Birmingham se anuncia hoy que el trabajo "es normal" en las fábricas, aunque la gran amenaza que pesa sobre la industria es la carencia total de transporte de combustible, que puede dar origen al cierre esta misma semana.

### Sin decisión en el consejo de los Trade Unions

LONDRES, 1º (AFP).—El Consejo General de los Trade Unions levantó su sesión a las 15 horas sin haber podido resolver nuevas proposiciones para dar fin a la huelga ferroviaria, pese a las tres horas de discusión. El Consejo aceptó el informe de su comité especial sobre la situación y decidió dejar al mismo la prosecución de los esfuerzos para la resolución de negociaciones entre las partes interesadas.

### Riddleberger Irá a E. U. para Informar

WASHINGTON, 1º (UP).—El embajador norteamericano en Yugoslavia, James W. Riddleberger, ha sido llamado a Washington para informar al presidente sobre la situación en Belgrado.

El enviado llegará probablemente a Washington a fines de la semana próxima o la siguiente. Recientemente, Riddleberger tuvo un cambio de palabras con el dirigente comunista soviético Nikita Khrushchev.

La llamada del embajador en Yugoslavia subraya la importancia que concede Estados Unidos al esfuerzo que realizan los soviéticos para atraer nuevamente a los yugoslavos a la órbita rusa.

# CULMINAN LAS GESTIONES DE BELGRADO



**POR EL TITULO GALLO.** — El campeón argentino de box Roberto Cotto estrecha la mano de su "challenger", el cordobés Orlando Vergara, en el enfrentamiento que mañana en la Dirección Municipal del Deporte los protagonistas del sensacional combate por el título que se realizará hoy en el Luna Park. Contempla la escena el señor Antonio Parronella, presidente de la Asociación Nacional de Box de los Estados Unidos. Cotto usará en la batalla 52.000 Kg. y su rival 53.500. — (Información más.)

### Mañana Darán el Acuerdo

BELGRADO, 1º (AFP). — Los expertos soviéticos y yugoslavos, han finalizado hoy la redacción del proyecto de declaración común ruso-yugoslava.

El documento se ajusta a un estado normal de relaciones entre ambos países y no hace mención alguna de aspectos ideológicos en los vínculos entre ambos países.

Toda la jornada de hoy ha sido consagrada a los últimos toques dados a la declaración común, cuyo texto será dado a conocer mañana con carácter oficial.

### Puntos básicos

- 1) El documento común soviético-yugoslavo es estable, con, entre otras cosas, los siguientes puntos:
- 1) Respeto mutuo de la integridad territorial y de la soberanía recíproca.
- 2) Principio de la no agresión.
- 3) No intervención recíproca en los asuntos internos.
- 4) Igualdad y mutuas ventajas en las relaciones políticas y económicas entre ambos estados.
- 5) Cooperación activa en las relaciones y exportación a la intensificación de las relaciones económicas entre la URSS y Yugoslavia.

### Actividades de Tito

El mariscal Tito, que llegó a Belgrado procedente de Brioni, donde ha tenido lugar la última entrevista secreta con los representantes soviéticos, ha conferenciado hoy con sus más cercanos colaboradores y con Svetozar Vukobratovic, vicepresidente del Consejo y responsable de la economía yugoslava. K. Popovic, secretario de Estado de Relaciones Exteriores y con Veljko Mitrovic, subsecretario de Estado.

### Actitud de Baot

El jefe del ejército regular vietnamita, que responde al presidente del Consejo, señor Ngo Dinh Diem.

Las avanzadas regulares se han internado parcialmente en la zona donde se halla bajo el control de las milicias sectarias de los "Hao Hoi".

El gobierno ha resuelto intensificar sus operaciones en esas regiones, en vista de la actividad de Baot.

### Actitud de Baot

La figura central de este nuevo teatro de guerra civil en el Vietnam es ahora el jefe de la milicia regular vietnamita, que responde al presidente del Consejo, señor Ngo Dinh Diem.

Las avanzadas regulares se han internado parcialmente en la zona donde se halla bajo el control de las milicias sectarias de los "Hao Hoi".

El gobierno ha resuelto intensificar sus operaciones en esas regiones, en vista de la actividad de Baot.



**OPORTUNO.** — James W. Riddleberger, embajador de Estados Unidos en Belgrado, que mantuvo un breve diálogo con los líderes de la resistencia, se acordó que el líder soviético le dijo al embajador norteamericano que éste no podía tener nada sobre los hombres de Baot; Riddleberger le repuso que había sido, en su juventud, albanil, pintor y granjero.

# Gran Ofensiva Contra los Rebeldes en Cochinchina

SAIGON, 1º (AFP).—Una vasta operación de limpieza ha sido iniciada por varios batallones de élite del ejército regular vietnamita, que responde al presidente del Consejo, señor Ngo Dinh Diem.

Las avanzadas regulares se han internado parcialmente en la zona donde se halla bajo el control de las milicias sectarias de los "Hao Hoi".

El gobierno ha resuelto intensificar sus operaciones en esas regiones, en vista de la actividad de Baot.

### Actitud de Baot

La figura central de este nuevo teatro de guerra civil en el Vietnam es ahora el jefe de la milicia regular vietnamita, que responde al presidente del Consejo, señor Ngo Dinh Diem.

Las avanzadas regulares se han internado parcialmente en la zona donde se halla bajo el control de las milicias sectarias de los "Hao Hoi".

El gobierno ha resuelto intensificar sus operaciones en esas regiones, en vista de la actividad de Baot.

### Actitud de Baot

La figura central de este nuevo teatro de guerra civil en el Vietnam es ahora el jefe de la milicia regular vietnamita, que responde al presidente del Consejo, señor Ngo Dinh Diem.

Las avanzadas regulares se han internado parcialmente en la zona donde se halla bajo el control de las milicias sectarias de los "Hao Hoi".

El gobierno ha resuelto intensificar sus operaciones en esas regiones, en vista de la actividad de Baot.

**CENTRAL ELECTRICA EVITA.** — El próximo viernes se pondrá en marcha en dicho punto el primer grupo eléctrico, y al mismo tiempo se transportará corriente desde ella, emplazada en Chiriquito, hasta 25 de Mayo. En la zona próxima pueden apreciarse interesantes aspectos de las instalaciones: el puente de cemento eléctrico, de instalación por el método de la torre de partida de la línea de alta tensión para llevar la energía a 25 de Mayo, y los servicios auxiliares, correspondientes al grupo eléctrico, actualmente en montaje, uno de los más importantes del país. (Información en la página TRES)

**GRAN OFENSIVA CONTRA LOS REBELDES EN COCHINCHINA**

**Llegaron a Honolulu los Cuatro Pilotos Liberados**

**OCHO MUERTOS.** — En pleno centro de San Francisco, en el barrio de Chinatown, un camión de carga, propiedad de ocho personas — siete mujeres y el conductor del vehículo — al romper la dirección y perder el control del coche, di estrellarse contra una pared, se incendió y produjo la muerte de los desafortunados víctimas.



El mismo periodista y escritor Pierre Latouche, nos ha estado entrevistando con el fin de obtener algunas de sus impresiones. Impresión es en el director de "France Soir" el haber decidido material de juicio laminado y elaborado por un suil talent, para páginas de libro o gacetas de crónicas.

Al señor Latouche ya se le ha presentado en estas columnas. Director e inspirador del diario que hemos dicho, cuya tirada se acerca a 1.100.000 ejemplares y citador en otra guerra, y una de las máximas autoridades en tin en la prensa mundial, el director de "France Soir" ha presentado al mundo, sobre todo con su famoso libro "La URSS en la hora Malenkov".

[de quedar un poco al descubierto]

—«Piensa redactar el libro que se espera?»  
—«Todavía no.»  
—«Como en su viaje a Rusia...»

—En la Unión Soviética existe una marea: aquí solo diecisiete días. Pleno volver en verano para visitar las regiones del sur. Una vez hecho esto, si deseo condensar en un libro mis observaciones,

Mientras, dare en "Francisco Soir" una serie de crónicas. —¿Qué le ha movido, principalmente, a visitarnos?

—Tengo particular propósito de visitar para mis exposiciones a los señores que me han visitado sin previo aviso. —A nosotros —contestamos sonriendo— nos gustan las visitas sin previo aviso. ¡Avisen lo que quieran!

◆ **Algunas impresiones con-**

—Por ejemplo, la cantidad de escuelas, juegos, atenciones, y todo lo que se refiere al cuidado del niño. También la ausencia de meningitis.

—¿Qué partes del país ha conocido?

—Además de Buenos Aires,

Lucumán, Mendoza, Córdoba,  
Salta y Jujuy.

—¿Impresión general?

—Excelente. Aun a riesgo  
por el conocimiento de Sud-  
américa.

—¿So ha cambiado notable-  
mente. En la actualidad fun-  
da, están los libros de auto-  
res americanos traducidos al  
francés.

♦ **Calidades humanas**

—¿Qué impresión le produ-  
ce al ver a los señores de París,  
acompañados por el señor de Saint Per,  
presidente de la Comisión  
de Prensa?

—Excelente. Los señores de París,  
acompañados por el señor de Saint Per,  
presidente de la Comisión  
de Prensa.

# LOS AUTORES POSTERGADOS?

diversas publicaciones, declaraciones personales y conversaciones con actores y actrices del teatro, el cine y la radiotelevisión.

## Angustia de una Epopeya

El valor artístico del aporofórico, ni caer en estéril y (bienendidos sean los actores y las compañías de verdadera e inequívoca trascendencia estética), cabe señalar que el adquiriendo un perfil alarmante que, como hemos dicho, se le dio muy generalizada y en una desorientación día a día más al futuro.

los, mientras él cine rina  
sus rivales en cualquier sala  
que se construya para espec-  
táculos. Otro aspecto (que de-  
tallaremos oportunamente) se  
refiere al espíritu negativo co-

o mala fe— al sostener que  
nuestro público prefiere  
SIEMPRE, y como si fuera  
PORQUE SI, al actor o la  
compañía extranjera. No por na-  
da un populatismo actor lo

Arte moderno por excelencia el  
suyo da una visión del hombre con  
sus rasgos, sus actitudes, sus  
ideas, su memoria, concentrados a  
veces en una línea que, al ser  
revelado, da una impresión de  
valor, tal "Crucifixión" de

que funcionan ciertas salas céntricas, de enorme capacidad, que son cines o teatros según los conveña, y cuando funcionan como teatros jamás presentan un número de

otro tal es ejemplo de enorme éxito, muy superior al de las expresiones arbitrariamente extranjeras que a veces alcanzan ridículamente la categoría de "bodrios" lamen-

los artistas. Hay actores argentinos sin trabajo, mientras que compañías extranjeras hacen su agosto a laquilla acaparada. Fue así, según se sostiene, que los actores argentinos, al perder el prestigio como finero, se convirtieron en actores de luceros y que produjeron el tipo de películas que se ven hoy.

La venta, los clientes y se lo  
reservaremos

**SANFERAR Lava'le 1723**

**Enrique H. CORIGLIANO**

U. sostiene que HERRO "debería" preferir SIEMPRE, y como si fuera PORQUE SI, al actor o la compañía foránea. No por nada un popularísimo actor local mantuvo cuatro años seguidos una obra en cartel. En cuanto a las películas de tema, ambiente y elenco argentinos, cuando resultan logradas,

Hay mucho que decir al respecto, tanto en ma-

tería de cine como de teatro, radio y televisión. Autorizadas figuras darán su testimonio, que oportunamente recogerá CRÍTICA.

**Con la cantidad de Cartón...**

CUANDO en un país como el nuestro, aún considerado "no-

VINHO, C&S S. A. 28. APOLO 100-  
RA. Mide según la 28. APOLO 100-  
A. Ovale nos 47m de fondo. ALI  
ORPUS D. C. 1. 2574. BARRA  
DE PASTA Y CEMENTO AL CONTA-  
DO, SEÑA A CUENTA DE PERRO  
AL. COMISION 3% — Buenos Al-

MASCARAS. — L poderosamente la ac-  
del público esta rol  
de mascarar de Car  
exposición, elocuente

ven", con cierto retintido de inmadurez, surgen personas que se consagran a resolver problemas de sonido musical, en el noble terreno artesanal del "luthier", que muchos alquen considerando privativo de las viejas civilizaciones, hay que admitir que, de un modo u otro, quemamos etapas que a otras mencionada, no sin agudo sentido del humor, termina con el

nes escheras. Un joven argentino residente en San Rafael, María Adolbaldo, le hace varios años dedicado a la materia mencionada, no sin algo sentido del humor, terminar con el prejuicio secular de la necesaria calidad de maderas, lustres y accesorios en la construcción de guitarras de sonido de primera.

Adobhatti, que se gana la vida mejorando el sonido de guitarra que a sus dueños les costaron muchos cientos y aun miles de pesos —median-

te al reajuste de las propo-  
siciones arquitectónicas, sin va-  
riar el tamaño del instru-  
mento—llegó a la conclusión  
de que el secreto del gran so-  
ño no consistía en la no-  
hiena ni las madereras caras.

Resolvió hacer una experiencia, que el éxito coronó públicamente. A tal efecto, simplemente rasguño llena la sala más amplia. Precisamente, el sábado último, en el salón de Montevideo \$50, el guitarrista Hugo Echave dió un concierto con el instrumento creado

**CRÍTICA.** La presentación del instrumento no puede ser más tosca y humilde. En lugar del lustre caro y lento, un simple barnizado en algu-

nas partes, y en otras nada. La tapa acústica, es decir, la de atrás, no es siquiera de madera barata, sino de cartón prensado. El puente, de nogal; el diapason, de cedro pa-

rra como para Segovia. De atrás en adelante, exigiremos fibra, nada de lustre, y sobre todo, muchos nudos... siempre que Adobball sea el constructor.

**UN SINONIMO DE CONFIANZA**  
**RIVADAVIA 3940 - Bs.**  
**T. E. 62-0903 • 0909 • 1121**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_























